पैराफिन एककों को बंद किये जाने संबंधी समाचार

1192. **श्रीमती आनंदी ज. पटेल**: क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 30 सितंबर, 1997 के नवभारत टाइम्स में दोषपूर्ण नीतियों के कारण पैराफिन वैक्स की 270 इकाइयां बंद शीरह्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है,

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी व्यापक ब्यौरा क्या है,

(ग) क्या सरकार स्लैक वैक्स की आपूर्ति बढ़ाए जाने की एसोसिएशन की मांग पर विचार कर रही है,

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री टी. आर. बालू): (क) से (ङ) स्लैक वैक्स की आपूर्ति फिलहाल उन स्लैक वैक्स यूनिटों को की जा रही है जिन्हें राज्य सरकारों/संघ राज्य क्षेत्रों के उद्योग निर्देशक के पास 19.6.86 को अथवा उससे पहले पंजीकृति किया गया है तथा जिनकी क्षमताओं का आकलन 31.12.86 को अथवा उससे पहले किया गया था। देश में स्लैक वैक्स की वर्तमान उत्पादन क्षमता 73200 एम टी है और अधिक उपलब्धता बढ़ाने के लिए एच. पी. सी. एल. औद्योगिक उपभोकाताओं को आपूर्ति के लिए बम्बई रिफाइनरी में 18.0 डी एम टी पी ए क्षमता की एक स्लैक वैक्स उत्पादन यूनिट स्थापित करने जा रही है।

Insufficient supply of Bitumen

1193. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAI PATEL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government ef Gujarat has approached the Ministry of Petroleum regarding insufficient supply of bitumen;

(b) if so, the steps takeivproposed to be taken to ensure sufficient and uninterrupted supply of bitumen;

(c) whether it is a fact that long queues are witnessed for ashphalt at Koyali refinery during the working seasons, resulting in long waiting period of tankers;

(d) if so, the average waiting period for tankers;

(e) whether the loading capacity of bitumen at Koyali Refinery is sufficient to take care of the demand; and

(f) if not, the steps takeivbroposed to be taken to ensure sufficient loading capacity?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATUTAL GAS (SHRI T. R. BALLU): (a) and (b) During January, 1997, the Government of Gujarat requested for ensuring adequate bitumen supplies to the State. The oil companies have been advised to augment bitumen supplies to the State subject to upliftment by the State through their nominated tank trucks.

(c) Yes, Sir. Long queues are witnessed occasionally during the working (peak) season at the Koyali refinery.

(d) The waiting period is one or two days occasionally.

(e) and (f) The bulk bitumen loading capacity of 100 to 110 trucks per day at the Koyali refinery is in line with the actual bitumen production capacity, which is sufficient to meet the normal demand. In case of abnormal demand, alternate arrangements are made on Industry basis to bridge the gap between demand and supply from the surplus zones.

Oil and Gas Reserves in Bay of Bengal and Mahanadi basin

1194. SHRIMATI JAYANTI PATNA1K: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the huge resources of oil and natural gas in the offshore and onshore of Bay of Bengal and also in the Mahanadi basin in Orissa;